




FUSO FIGHTER

	Fighter FK617KHL Type de transmission : 4x2 Châssis-Cabine	Fighter FM657LL Type de transmission : 4x2 Châssis-Cabine
		
Dimensions (mm) :		
Empattement	4 760	5 080
Longueur totale	8 175	8 705
Largeur totale	2 370	2 425
Hauteur totale approximative	2 550	2 690
Voie avant	1 790	1 925
Voie arrière	1 665	1 820
Garde au sol approximative	270	265
Arrière de cabine à axe d'essieu	4 015	4 335
Cabine à fin de châssis	6 105	6 335
Largeur de châssis	840	840
Porte à faux avant	1 245	1 245
Porte à faux arrière	2 090	2 300
Poids (kgs) :		
Poids à vide	3 320	4 230
P.T.A.C.	11 000	15 100
Performances Performance :		
Vitesse maximale km/h	112	96
Aptitude maximale en en côte %	30,0	25,0
Rayon de braquage mini m	8,5	8,5
Moteur		
Modèle	Mitsubishi Fuso 6D16-1A	Mitsubishi Fuso 6D16-1A
Type	4 temps, moteur diesel à injection direct refroidissement par eau	4 temps, moteur diesel à injection direct refroidissement par eau
Nombre de cylindres	6 en ligne	6 en ligne
Cylindrées	7,545 L	7,545 L
Couple maximum	140 kw (190 PS) à 2 900 rpm	140 kw (190 PS) à 2 900 rpm
Couple de serrage	520 N-m à 1 400 rpm	520 N-m à 1 400 rpm
Filtre à air	Filtre à air cyclonique 218.9 mm diamètre ext. Avec indicateur de colmatage	Filtre à air cyclonique 218.9 mm diamètre ext. Avec indicateur de colmatage
Alternateur	24 Volt, 35 Amp.	24 Volt, 35 Amp.
Transmission		
Embrayage	Monodisque à ressort hélicoïdal et commande hydraulique	Monodisque à ressort hélicoïdal et commande hydraulique
Transmission	Boîte de vitesses synchronisée, 5 avant et 1 arrière	Boîte de vitesses synchronisée, 5 avant et 1 arrière
rapport	6.875-4.189-2.311-1.409-1.000, marche arrière 6.875	6.875-4.189-2.460-1.542-1.000, marche arrière 6.875
Boîte réductrice finale (avant & arrière)	Simple réduction, engrenage type Hypoïde	Simple réduction, engrenage type Hypoïde
ratio (avant & arrière)	4,875	6,166
Châssis		
Essieu avant	Type Reverse Eliot, barre en "I"	Type Reverse Eliot, barre en "I"
Essieu arrière	Essieu oscillant	Essieu oscillant
Pneu avant	Simple, 8.25R20-14PR	Simple, 10.00R20-16PR
Pneu arrière	Jumelé, 8.25R20-14PR	Jumelé, 10.00R20-16PR
Direction	Ecrou sphérique, Téléscopique et inclinable avec verrouillage de la colonne de direction	Ecrou sphérique, Téléscopique et inclinable avec verrouillage de la colonne de direction
Suspension	Ressort à lames semi-elliptique	Ressort à lames semi-elliptique
Amortisseurs	Ressort à lames semi-elliptique	Ressort à lames semi-elliptique
Freinage	Air sur circuit hydraulique, double	Air sur circuit hydraulique, double
Frein continu	Ralentisseur sur échappement	Ralentisseur sur échappement
Frein moteur	Volet d'obturation sur échappement	Volet d'obturation sur échappement
Volume réservoir à carburant L	100	200
Batteries	24 Volt	24 Volt
Cabine		
Construction	En acier soudé, Basculante muni de barre de torsion	En acier soudé, Basculante muni de barre de torsion